

### I utmärkt form!

**C**actus blir allt grönare och mår prima. Formuleringen "Vi tänker långt." känns säkert igen från cactus.se och våra annonser. Ett budskap som förtydligar vårt långsiktiga arbete och visar på den röda tråd som går igen i allt vi gör. I år är det också 20-års jubileum för Taggen och 10-års jubileum för våra populära användarträffar.

Hög efterfrågan gör att vi har förstärkt med fyra nyanställda inom såväl systemutveckling som marknad och försäljning.

Nu fokuserar vi på nya branschlösningar för att vässa oss ytterligare. Bland våra tekniska nyheter finns vår lilla understation INGO, ett informationssystem och läcksökningsprogram för VA-anläggningar. På Tåg sidan pågår som bäst ett delvis Nutek-finansierat projekt att ta fram tåggrafer för tidtabellhantering till våra Tågledningssystem.

Nu har vi också etablerat oss i Danmark. Läs mer om Ole Torp Sejersen som sluter upp kring Bengt för att få fart på tåg sidan.

Själv har jag slutfört IFL-programmet Integrerat Ledarskap. Utbildningen har gett mig en stabil grund att stå på och inte minst insikter för att kunna balansera livet som småbarnsförälder och ledare för ett härligt företag.

Trevlig läsning!



Fredrik Bergström

## Cactus på plats i Danmark



*Cactus har etablerat ett nytt kontor i Danmark. Säljkontoret är ett led i vår tågsatsning på Norden och Europa. Starten i Danmark har blivit bästa möjliga när vi fick möjligheten att rekrytera en riktig tågexpert och gammal bekant till Cactus.*

Ole Torp Sejersen var tidigare kund hos Cactus. Alla som träffat honom kan vittna om en sällsynt glad fyr med ovanligt gedigen bakgrund inom tåg.

### Med sikte på Europa

– Jeg er mæ glad att bli ansat som salgsdirektør på togsiden, herunder primært TMS-systemer. Jeg har etableret et hjemmekontor i Haslev, hvor jeg arbejder 4 dage om ugen og derefter 1 dag i Göteborg, säger Ole.

En av Oles viktigaste uppgifter blir att analysera och hitta potentiella tågekunder i såväl Danmark som Europa.

– Ole ger oss en flygande start i vår tågsatsning. Ole kommer att jobba tätt med Bengt Eskilsson för att hitta nya projekt och kunder på TMS-sidan. Men Ole tillför också stor kunskap till oss på Cactus med att utveckla vårt nuvarande TMS-system, säger Fredrik Bergström som är vd på Cactus.

### Avbruten läkarkarriär, påbörjad tågkarriär

Ole är född och uppvuxen i Danmark. Han talar danska, engelska, tyska och en hel del franska, svenska, norska och holländska. Han är intresserad av krigshistoria, det romerska imperiet och sport. Järnvägar har också varit ett stort intresse som så småningom ledde honom in på sitt yrkesval.

– Jeg studerede medicin i 2 år på Københavns Universitet, men det blev jernbanen som vandt og i 1974 blev jeg ansat hos DSB og gennemgik en trafikall uddannelse, som gjorde det muligt for mig at arbejde i DSBs største og mest moderne fjernstyringscentraler.

Mycket på grund av sitt intresse för samspelet människa-maskin kom Ole tidigt med i två arbetsgrupper som DSB startade för sina driftcenterprojekt.

– Jeg var med til at skrive kravspecifikationerne for bla. personvogsstyringen, trafikstyringssystemet og trafikinformationssystemet. Derefter blev jeg overflyttet til Køreplanskontoret, hvor jeg lærte at lave køreplaner manuelt og vha en planlægningsværktøj, KPLS, som DSB selv havde udviklet. I 1988 blev jeg udnævnt til trafikchef for de to privatbaner i Holbæk.

### Internationell expert och påverkare

1996 blev Ole erbjuden en tjänst som trafikexpert hos ERRI – ett Europeiskt forsknings- och utvecklingscenter för järnvägsteknik. Kontoret låg i Holland med stora möjlig-

heter att bygga upp sitt europeiska nätverk. Ole var sekreterare i den arbetsgrupp som skrev kravspecifikationen till ETCS – ett tågkontrollsystem som nu är grundstenen tillsammans med GSM-R-radion i ERTMS-systemet som nu långsamt men säkert införs globalt i tågvärlden.

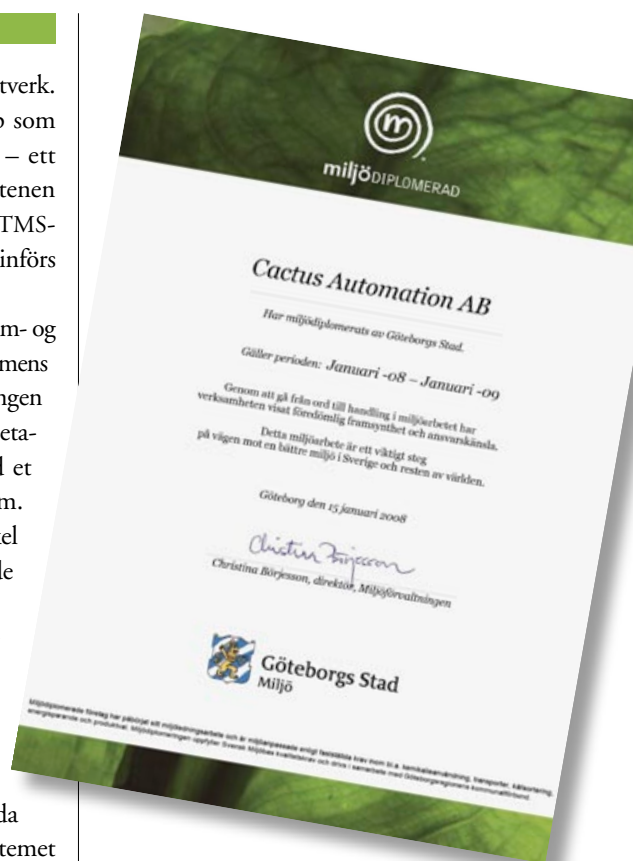
– Derefter har jeg arbejdet, som system- og salsingeniør hos Bombardier (4 år) og Siemens (3½ år), hvorefter jeg blev tilbudt stillingen som projektleder på HJs kommende etablering af en fælles driftscentral med et moderne og tidssvarende TMS-system. Dette projekt blev min indgangsvinkel til Cactus TMS-system, som imponerede mig meget.

2007 har Ole arbetat som expert för att utvärdera EU:s stora anläggningsprogram på transportområdet.

### Mål och potentiella kunder

Oles intention är att göra Cactus kända i Europa och marknadsföra TMS-systemet som ett tidsbesparande, effektivt och konkurrenskraftigt system som kan bidra till att mindre lokal-, regional- och industribanor kan överleva.

– Første trin var etableringen DC Hillerød, som nu skal være brohovedet for vores videre fremrykning i Europa, hvor specielt Polen, Tjekkiet og Ungarn er meget interessante, idet disse lande har et vidt forgrenet jernbanelenet, som trænger til at blive moderniseret og effektiviseret inden for en økonomisk forsvarlig ramme, avslutar Ole.



## Cactus har blivit miljödiplomerade

*På Cactus brukar vi säga att vi är stolta över att leverera system till anläggningar som gynnar långsiktig hållbarhet. Därför var det extra roligt när vi i början av året blev tilldelade Göteborgs Stads Miljödiplom.*

Att vara ett miljödiplomerat företag innebär att vi har ett miljöledningsarbete och är miljöanpassade enligt fastställda krav inom bland annat kemikalieanvändning, transporter, källsortering, energisparande och produktivitet. Miljödiplomeringen uppfyller Svensk Miljöbas och drivs i samarbete med Göteborgsregionens kommunalförbund.



På bilden syns de nya CORADIA LINT 41 tågen som trafikerar flera av de regionala järnvägarna på Sjælland.

# Snabbare och enklare i Drammen

*Drammen ligger vid Drammensälvens utlopp i Drammensfjorden, strax söder om Oslo. Där kan man bokstavligen talat känna dofterna av nyhuggt timmer och tjära. Trä, sågbruk, plank, papper, båtar och sjöfart är nyckelorden för Drammens historia.*

Drammens kommun har installerat tredje generationens Cactus-system. Det första systemet installerades redan 1990, andra 1999 och nu har systemet lyfts för tredje gången. Varje generation har då levt i ca 9 år.

## **Två reningsverk och ett 50-tal understationer**

– Vårt gamla system behövde uppgraderas för att serverhårdvaran föll för ålderstreck. Systemet har byggts ut både med understationer och nya funktioner. Efter systembytet känns skillnaden stor, betydligt snabbare, enklare att arbeta med och mer kapacitet att växa säger Per Dalheim som är driftchef.



Det nya systemet (CSX på Linux) styr, övervakar och reglerar två reningsverk och ett 50-tal understationer från Siemens. Totalt betjänar VA-verken runt 80 000 kommuninvånare.

## **Rapporteringsystem för slam**

– En liten bonus vi kunde bygga in är ett rapporteringssystem för slam. På det ena reningsverket tar man emot slam mot avgifter. Och för att underlätta hanteringen har Cactus varit med att skapa ett system

för slamrapporter. Nu har vi en helt annan koll, säger Per.

Drammenprojektet är ett samarbete med Cactus samarbetspartner i Norge Teksal. Byte av system gick på några dagar – helt utan problem och enligt planerna.

– Cactus stabilitet som företag är en av orsakerna till att vi på nytt valde Cactus. Vi investerar ju trots allt en hel del och ser därför långsiktigt på samarbete och system. Vi är väldigt nöjda med både systemet och på det sätt som Cactus arbetar, säger Per.

## NYHETERNA DUGGAR TÄTT

*Nu kan vi presentera flera efterlängtna nyheter på tekniksidan: nya understationer, system för läckagesökning och ett informationssystem.*

Cactus understationer finns i olika utföranden för applikationer från den minsta bräddvippan till Sveriges största vatten- och avloppsverk. Understationerna är speciellt framtagna för VA-anläggningar och samordning av drift över stora geografiska områden. Cactus INGO är bakåtkompatibel med alla tidigare generationer av Cactus understationer.

### **Cactus Ingo – perfekt till små- och mellanstora anläggningar**

Cactus INGO är en ovanligt kompakt och kostnadseffektiv understation. Den är perfekt till små- och mellanstora anläggningar, till exempel mindre vatten- och avloppsverk, pumpstationer och tryckstegringar.

Sin storlek till trots är den en fullfjädrad Cactus understation. Kompakt kapsling,

låg effektförbrukning och platsbesparande montage på DIN-skene är ytterligare några värdefulla egenskaper. Till INGO kan du ansluta cirka 200 I/O.

### **Läckagesökning**

#### **– stora pengar att spara**

Vårt nya program för läckagesökning delar in näten i förbrukningszoner där insamling av mätdata görs från vattentorn och flödesmätare. I programmet finns effektivt stöd för att bedöma och presentera eventuella vattenförluster i nätet.

I systemet finns effektivt stöd för att bedöma och presentera eventuella vattenförluster

i nätet. Onormala förbrukningar presenteras i rapporter, genom larm och som larmfärgade zoner i processbilder. Alla flöden och nivåer lagras under flera år och kan självklart även visas med kurvpresentationssystemet.

### **Informationssystem**

#### **– underlättar driften**

Cactus Informationssystem gör det enkelt att samla olika typer av information på ett och samma ställe för bland annat processobjekt. Informationen kan bestå av objektbeskrivningar, drifttider, underhålls- och driftinstruktioner och egna noteringar. All information kan enkelt visas och underhållas med en vanlig webbläsare.

Informationssystemet är ett verktyg som snabbt ger dig all information kring ett objekt. Klicka på objektet och du får löpande noteringar, leverantörsinformation, drift- och skötselinstruktioner. Aktuell drifttid och serviceintervall uppdateras automatiskt från systemet.





# Nya plantor till Cactus



Ökad efterfrågan och en satsning på kundsidan gör att vi har anställt nya krafter. Från vänster: Christoffer Hermansson, Ole Torp Sejersen, Linda Nordgren och Olle Perzon.

## Christoffer Hermansson

En relativt nytexaminerad programmerare som arbetar med gränssnitt som huvudsaklig uppgift. Christoffer tog sin examen i programmering årsskiftet 2005–2006 på Grafit programmering och har sedan dess breddat sina erfarenheter och kunskaper i programmering och utveckling av gränssnitt.

– Jag ser det som mitt mål här på Cactus att utveckla program som är enkla och roliga att använda och samtidigt varva det med gedigna tekniska lösningar, säger Christoffer.

Vid sidan av jobbet gillar Christoffer filmer, litteratur, musik, träning och att träffa vänner och familj.

## Olle Perzon

36 år och är uppvuxen i Göteborg där han bor med sin sambo och 2-åriga son. Olle studerade i Luleå där han läste Datateknik.

Olle har närmast arbetat med att ta fram vår nya understation Ingo och ny funktionalitet till CL70.

– Jag har jobbat med teknik och inbyggda system under hela min karriär. Jag började på Ericsson Microwave där jag var med och utvecklade 3G basstationer. Senare har jag arbetat som konsult med olika projekt: allt ifrån bilar till satelliter och JAS-plan.

Olle spelar innebandy på vintern och golf på sommaren med blandat resultat.

## Linda Nordgren

Linda träffade många på VA- och Nordic Rail mässan. Hon arbetar med marknadsföring och försäljning och ger välbehövligt stöd åt våra säljare ute på fältet. Social, utåtriktad och med blick för layout och språk. Cactus hemsida har nyligen fått en rejäl översyn och här är det Linda som dragit i trådarna. Lindas bakgrund är närmast som lärare på gymnasienivå. En roll hon också tar med sig på fritiden då hon undervisar i bugg.

## Ole Torp Sejersen

Vår södra utpost i Danmark. Ett bekant ansikte sedan tidigare – men då som kund. Läs mer om Ole i vårt reportage om vår tågsatsning i Danmark.

## 10-års jubileum för Cactus User Group

Nästa träff blir i Växjö – där vi hade vår allra första träff. Inbjudan och program skickas ut i april. Datum: 21–22 maj. Mejla gärna för mer info eller anmälan till [carina.ehnstrom@cactus.se](mailto:carina.ehnstrom@cactus.se)



Cactus Automation AB. Flöjelbergsgatan 1C, 431 35 Mölndal.  
För kontaktuppgifter, se [www.cactus.se](http://www.cactus.se)

Taggen är en kundtidning från Cactus Automation AB. Den produceras i samarbete med Cordovan Marketing.  
Kopiera gärna artiklar ur Taggen, men glöm inte att ange källan.